

2025

Ficha Técnica



RECOMENDACIONES PREVENTIVAS ANTE CAÍDA DE ESTRUCTURAS DE LÍNEAS ELÉCTRICAS AÉREAS



FICHA TÉCNICA DE PREVENCIÓN SRT

Son **pautas o recomendaciones** a tener en cuenta durante la ejecución de las tareas y en los ambientes laborales, para que puedan ser utilizadas como medidas de prevención. El objetivo es **evitar o minimizar los riesgos derivados del trabajo**.

RECOMENDACIONES PREVENTIVAS ANTE CAÍDA DE ESTRUCTURAS DE LÍNEAS ELÉCTRICAS

El presente documento fue elaborado por la Comisión de Trabajo de la actividad eléctrica en el marco del Programa Nacional de Prevención por Rama de Actividad (ProNaPre | Resolución SRT 770/13).

INTRODUCCIÓN

El proceso consiste en la sucesión de actividades para normalizar o reponer una línea tras colapsar una o varias de sus estructuras por diferentes motivos. Entre ellos, temporales, colisiones, inclusive atentados. Por la ubicación de estas líneas, el trabajo de los operarios se realiza en su totalidad en la intemperie, lo que se debe adicionar al riesgo propio de reconectar las líneas eléctricas deterioradas. Estas tareas que se activan por imprevistos luego suponen previsión de las tareas por las grandes dimensiones del material a reponer y los riesgos que ello conlleva. En consecuencia, este documento refiere a las actividades para normalizar una línea en caso de colapso, cuyo proceso o etapas son la evaluación de la situación, el reconocimiento de daños y las tareas de reposición.

Buenas prácticas generales

Una vez definido el plantel de personal de trabajo se debe determinar, entre otros puntos, la cantidad y el modo de abastecimiento de Elementos de Protección Personal (EPP), agua para consumo humano, hielo, comida, baños químicos, campamento, hotelería y ambulancia (en caso de corresponder, de acuerdo con las indicaciones del Servicio de Higiene y Seguridad). Asimismo, el empleador deberá:

- Garantizar que la alimentación sea suficiente, variada y acorde a la prestación de servicio, considerando que los trabajos pueden durar varios días.
- Informar previamente a todo el personal involucrado sobre sus roles y los riesgos particulares a los que están expuestos, junto con las medidas de seguridad asociadas a cada tarea.



Colapso de línea eléctrica

Los trabajadores deben estar capacitados y entrenados en las tareas a realizar dado los riesgos a los que se exponen.

Debido a que las mismas se realizan a la intemperie, los trabajadores están expuestos a inclemencias climáticas como temperatura, viento, tormentas, nieve, descargas atmosféricas, etc. Por lo que se deberá:

- Evitar la exposición al aire libre durante las horas de exposición intensa del día (mediodía, sobre todo en primavera y verano) o mediante medidas técnicas, por ejemplo, sombrear el lugar.
- Proporcionar un lugar de descanso y refrigerio a la sombra o salas de descanso interiores.
- Se deberán suspender las tareas si los vientos no permiten su realización de forma segura o "impidan utilizar las herramientas con la precisión suficiente y necesaria"¹
- Utilizar los EPP según los riesgos y aquellos que hayan sido seleccionados por el Servicio de Higiene y Seguridad.

Respecto a las protecciones a la radiación solar, se recomienda específicamente:

- Minimizar el tiempo de exposición directa a rayos solares.
- Utilizar protector con filtro UV, con un valor FPS 15 o mayor, que sea fácil de aplicar y resistente al sudor, y que no irrite los ojos y la piel.
- Otorgar protección ocular, como lentes de seguridad con filtro para rayos UV con protección lateral.
- Proteger cara y cabeza mediante gorro de ala de entre 8 y 10 cm o casco que brinde protección para el cuello (cubrenuca).
- Proveer camisas de manga larga, confeccionadas con materiales que permitan una adecuada ventilación, como el algodón.
- Implementar uso de parasoles, como gazebos y carpas, para descansos bajo sombra.
- Tener en cuenta, especialmente en presencia de nieve, lluvia o nieblas, que, si la ropa está mojada o húmeda, reduce los efectos protectores.

1. Resolución SRT N°11/22, Punto 3.10.4 acerca de viento violento.

PLANIFICACIÓN DE TAREAS

La planificación es un proceso clave para el posterior desarrollo de tareas en condiciones seguras.



En esta etapa es importante evaluar rápidamente las condiciones y los daños de las estructuras, así como los objetos que se encuentren dentro de la franja de seguridad de la línea, ya sean propios o de terceros, el estado de terreno y los accesos. Esto permitirá definir claramente los recursos mínimos necesarios para realizar los trabajos de reposición del tendido eléctrico de modo seguro.

Se recomienda que el reconocimiento de daños se realice cuando los motivos que originaron el colapso de la línea hayan cesado, preferentemente con luz diurna o -cuando amerite- que las cuadrillas sean acompañadas de entidades apropiadas, como bomberos o defensa civil.

La determinación de la cantidad y tipo de estructuras a trasladar definirán los medios de transporte y capacidad de grúas a utilizar.

Las tareas de reposición dependen fuertemente de la cantidad de estructuras colapsadas, del estado del terreno y los accesos. Conocer esta información define la cantidad de personas necesarias, tipo de vehículos y maquinaria pesada para desarrollar las tareas de modo seguro.

GENERACIÓN DE ORDEN DE TRABAJO



En esta etapa los centros operativos generan la documentación interna reglamentaria para las autorizaciones de ejecución de los trabajos.

También es importante gestionar los permisos de acceso a los predios particulares donde ocurrió el colapso para evitar conflictos con propietarios o arrendatarios en cuestiones de ingreso.

Asimismo, se sugiere gestionar los permisos con las Direcciones de Vialidad correspondientes, tanto para transitar con vehículos especiales, como para realizar trabajos en préstamos de rutas nacionales y provinciales.

Es muy importante que el Servicio de Higiene y Seguridad, junto al Servicio de Medicina del Trabajo y con el asesoramiento de su Aseguradora de Riesgos del Trabajo (ART), Empleador Autoasegurado (EA) o ART mutual, evalúen los puestos de trabajo y trabajen en una vigilancia temprana de la salud, considerando su inclusión en la Nómina de Trabajadores Expuestos (NTE) a agentes de riesgo.

El empleador debe completar la nómina y entregarla a la ART, para que se realicen los exámenes periódicos según los riesgos a los que el trabajador se encuentra

expuesto. Una declaración errónea impedirá conocer el estado de salud del trabajador y/o la detección temprana de una enfermedad profesional. También es importante destacar la Resolución SRT 81/19, que creó el "Sistema de Vigilancia y Control de Sustancias y Agentes Cancerígenos", aprobó el "Listado de Sustancias y Agentes Cancerígenos" y actualizó el "Listado de Códigos de Agentes de Riesgo".

Traslados hacia el lugar de trabajo

Previamente se deberán planificar las siguientes acciones:

- Verificación de ruta y locación, donde se definen los puntos críticos del camino y necesidades de mitigación del riesgo. Si hay mejoras que realizar, se deben comunicar todas las necesarias y volver a planificar, de corresponder.
- Charla de 5 minutos previo a salir a realizar las tareas, para verificar que el personal (ya sea propio o contratado) esté en condiciones de ejecutarlas.

Charla de Seguridad Resultado de la evaluación de riesgos

- Previo al inicio de una tarea se realizará una charla de seguridad con todo el personal (ya sea propio o contratado), dando lectura a dicha evaluación, analizando las condiciones particulares del momento y comunicando claramente el programa de traslado. En el caso de que la planilla de registro de la capacitación o charla estuviese confeccionada de antemano, se deberán incorporar las modificaciones que pudieran surgir al momento de la reunión con el personal.

En el lugar:

- Indicar el rol de cada persona en las tareas a realizar, comunicando claramente el Programa de Traslado.
- Reconocer en el lugar las condiciones y los riesgos asociados a las mismas a fin de mitigarlas o afrontar las tareas con la mayor seguridad posible.
- Repasar la metodología de las tareas a realizar.

El Jefe de Equipo/Encargado de Turno/Supervisor de Transporte deberá brindar la charla de seguridad a todas aquellas personas que se hayan integrado a las tareas de forma posterior. Luego, éstas deberán firmar los registros correspondientes de capacitación o charla de seguridad.

- Programar las cargas de partes del equipo (dimensión, ancho, alto, largo y peso de la carga y camión semirremolque necesario).
- Establecer un cronograma de movimiento de cargas.

- Se deberá verificar que las mismas se encuentren perfectamente aseguradas con cadenas y tensores.



Traslado de estructura

- Listado de recursos necesarios para el transporte.
- Definición del acompañamiento de cargas críticas o sobre medida.
- Es importante contemplar los pronósticos meteorológicos de fuente oficial (Servicio Meteorológico Nacional) para la realización de las tareas.

EQUIPOS DE IZAJE

En esta etapa se deberán considerar aspectos relacionados con el izaje seguro en la carga de vehículos.

Buenas Prácticas



En esta etapa se toman acciones para mitigar los riesgos eléctricos intrínsecos de la instalación de alta tensión, realizando los pasos conocidos como las "Cinco Reglas de Oro" para consignar la instalación, las cuales se detallan a continuación:

- Desconectar la línea de toda fuente de alimentación, lograr corte visible.
- Bloqueo, traba y señalización de todos los equipos de maniobra.
- Comprobación de ausencia de tensión.
- Puesta a tierra (PA) y en cortocircuito de todos los cables por donde pudiera energizarse.
- Señalización de la zona de trabajo.

Verificar el estado de conservación de los conjuntos de PA, en especial el estado de ajuste de las morsas, los puntos de

conexión entre los cables y observar que no se encuentren deshilachados, cortados o con la cubierta de protección opaca o deteriorada.

Idealmente se recomienda utilizar, como punto de conexión a tierra, los bloquetes de conexión en postes o torres existentes, pero si se utilizan jabalinas auxiliares, se sugiere hincarlas en el terreno a una profundidad de, al menos, 1 metro.

Hasta tanto se conectan las PA sobre los conductores de la línea, se la debe considerar energizada, por lo que se recomienda usar pértigas y guantes para el montaje y no tomar los conductores de PA con las manos.

Despeje de estructuras colapsadas y fases

Los trabajadores que corten las estructuras, ya sea utilizando amoladoras con discos de cortes o sistemas oxicorte, pueden sufrir accidentes graves. El despeje de las estructuras colapsadas se realiza mediante equipos de tracción como retroexcavadoras, topadoras o equipos para izaje, sean hidrogrúas o grúas. Algunos de los riesgos a los que pueden estar expuestos los trabajadores son -además de cortes- golpes, traumatismos de ojo, picaduras, atropellamientos, radiaciones y esfuerzos físicos.

Buenas prácticas

- Para evitar caídas, golpes y cortes durante la realización de estas tareas de mantenimiento, será necesario garantizar una iluminación localizada según los valores establecidos en la legislación, ya que puede por momentos presentar una deficiente iluminación natural.



Estructura colapsada

- Colocar protecciones mecánicas en las partes móviles de las herramientas a fin de prevenir riesgo de corte y/o atrapamiento.
- Utilizar guantes de material resistente para evitar cortes (guantes de cuero de descarte).
- Al manipular piezas y/u objetos que puedan contener astillas, clavos salientes, partes filosas, extremos cortantes de cable, etc., contar con guantes adecuados a este riesgo y extremar la atención.
- Las cabinas de los vehículos o maquinarias se instalarán de modo tal que la persona encargada de su manejo tenga durante la operación un campo de visibilidad adecuado. Serán resistentes, cuando exista riesgo por desplazamiento de carga.
- Para evitar atropellamiento, no ubicarse en puntos ciegos donde el conductor no pueda visualizarlo.
- Los asientos de los conductores deberán construirse para neutralizar las vibraciones, serán cómodos y tendrán respaldo y apoyo para los pies.
- Contarán con luces, frenos y dispositivos de aviso acústico.
- Bloquear sus ruedas al dejarse en superficies inclinadas.
- Dotarlos de matafuegos acorde con el riesgo existente.
- Dado que las tareas se realizan en áreas donde pueden vivir animales ponzoñosos, perturbar su hábitat natural es un factor de riesgo que predispone a las picaduras y mordeduras. Por lo tanto, se recomienda capacitar a las personas trabajadoras sobre este riesgo y sobre cómo realizar los procedimientos de actuación.
- Se recomienda utilizar ropa que cubra las extremidades del cuerpo y utilizar repelentes.
- Prever la ubicación de centros médicos, teniendo en cuenta cercanía y su dirección, corroborando que cuenten con sueros antiofídicos al momento del operativo.
- Antes de movilizar los cables, para “peinarlos” y colocarlos en la traza, deben estar libres de interferencias como barro, piedras, ramas, etc.
- Sujetar los cables de forma segura a un equipo de izaje o elevación, como grúas o retroexcavadoras. Para ello, vincularlos firmemente mediante eslingas y grilletes, para asegurar así un movimiento estable y controlado de las cargas.
- Previo a la vinculación de los elementos de izar, se recomienda inspeccionar cada accesorio. A continuación, se mencionan algunos puntos a tener en cuenta:
 - Eslingas: revisar presencia de etiquetas de carga. Verificar ausencia de cortes, desgarros, hilos rotos, nudos, quemaduras, deformaciones, corrosión o cualquier daño que pueda comprometer su resistencia.
 - Grilletes: verificar la presencia de grietas, dobleces, corrosión, desgaste excesivo, pasadores torcidos o dañados. Asegurarse de que el pasador encaje perfectamente.
 - Ganchos: verificar que no haya deformaciones, fisuras, desgaste en el ojo o la punta y que el seguro funcione correctamente.
 - Puntos de anclaje: en el equipo de izaje, estos deben estar en buen estado, sin corrosión ni deformaciones.



Yugo de suspensión deteriorado

Movimiento de conductores e hilos de guardia

En esta etapa, se deberá prestar especial atención a los momentos en que se liberan los cables atrapados por las estructuras, dado que pueden zafarse y golpear a los trabajadores.

Buenas prácticas

Durante la elevación y movimiento de conductores eléctricos:

- Durante la liberación, a lo largo de la línea, mantener la zona de cables libre de personas y que cada grupo de trabajo esté comunicado en forma permanente mediante un sistema de radio.
- Se sugiere no perder el orden de las fases y de los subconductores, como tampoco la ubicación de las morsas de suspensión con respecto al piquete donde se armara la nueva estructura.

- Se deben elevar y mover de forma coordinada las fases para evitar sobrecargar el conductor.
- Los elementos de izaje deberán ser acordes al diámetro del conductor y al vano de la Línea de Alta Tensión.



Trabajos en reposición

Durante el “peinado” manual:

- Utilizar botas largas con puntera cuando se trabaje en zona de barro o inundación.
- Utilizar polainas, ropa y calzados para prevenir picaduras y mordeduras de animales.
- Durante la manipulación de cables, estos deben estar puestos a tierra.
- Cuando se manipulan cables prestar especial atención a los atrapamientos. Para evitar estos últimos se deben utilizar guantes adecuados, seleccionados por el Servicio de Higiene y Seguridad.
- Utilizar herramientas y eslingas adecuadas para garantizar movimientos estables y manejo de cargas controlados.
- Es importante en todo momento que los asistentes del conductor y la cuadrilla del equipo estén a la vista de los conductores y operadores. Nunca una persona se debe parar o trabajar entre un vehículo y una carga. Los encargados de señales siempre deberán estar a la vista de los conductores de los equipos. Considerar la existencia de códigos de señas.

Reparación de conductores e hilos de guardia

En esta etapa se repararán los conductores e hilos de guardia dañados. Se debe tener la precaución de evaluar el estado de los cables para evitar cortes de conductor durante

el manejo de estos, pudiendo generarse accidentes por golpes imprevistos.

Buenas Prácticas

- Controlar las tensiones de los cables que serán traccionados con los aparejos. Cuando se utilicen sistemas de reenvío, considerar y calcular exactamente qué cargas se aplicarán a los aparejos, pastecas y conductores de acuerdo con el sistema que se utilice.
- En caso de tensión y liberación de los cables, evitar que los trabajadores estén circulando en cercanía de estos en caso de falla de empalmes o rotura de cables dañados.



“Peinado” de conductores

- Cuando se transporten herramientas cortantes o punzantes, se deberán utilizar cajas o fundas adecuadas.
- Capacitar a las personas trabajadoras sobre el uso correcto de las herramientas que se utilicen, a fin de prevenir accidentes.

Armado y montaje de estructuras definitivas o provisionales

En muchas ocasiones, cuando las estructuras o postes requieren de nuevas fundaciones, se usan estructuras livianas y de rápido montaje, provisionales. Se instalan sobre la traza de la línea colapsada y se tiende la línea sobre estas estructuras mientras se elabora una solución consistente de la línea con postación definitiva. Los riesgos más frecuentes durante estos trabajos se minimizan con personal habilitado y permanentemente entrenado para esta tarea.



Izaje de cables y mástiles

Montaje/tendido de conductores e hilos de guardia, terminaciones finales

En esta etapa es frecuente utilizar equipos de izaje y equipamiento de tendido de conductores (tiradora y frenadora). Pueden producirse accidentes por golpes de objetos de caída en altura u otro tipo de desprendimientos o atropellamientos involuntarios de vehículos con trabajadores que circulen caminando. También se exponen a descargas eléctricas.



Daño de estructura

- Si se realiza tendido de cables es obligatorio utilizar puesta a tierra adicionales dinámicas. Durante el tendido es importante monitorear el libre deslizamiento y recorrido del conductor sobre todas las roldanas del tramo de tendido y, si se traba u obstruye, detener el trabajo para evitar arrastre y sobreesfuerzos en las estructuras.
- Se deberá contar con un adecuado sistema de comunicación.
- Al finalizar la fijación y flechado del conductor, verificar el correcto estado de verticalidad de las cadenas de aisladores y que no queden partes flojas, sueltas o colgando.
- En caso de trabajos en altura se deberá capacitar sobre este tema y proveer a los trabajadores de equipo de protección contra caídas (arnés, línea de vida con suspensión retráctil o dispositivo anticaídas y punto de anclaje).
- Antes de realizar la tarea, se recomienda que la persona encargada pregunte el estado de salud y emocional de quien vaya a ejecutar dicha acción y si tomó algún medicamento que pueda afectar los sentidos; también, entre otros controles, se sugiere verificar la presión arterial para asegurar que la persona trabajadora se encuentre apta para realizar la tarea en altura.
- Asegurar herramientas y materiales para evitar caídas de objetos.
- Los operadores de grúa deben asegurarse de que el peso de la carga no supere la carga máxima admisible.
- Se recomienda utilizar eslingas, grilletes y aparejos, adecuados a las cargas y certificados.
- Es clave considerar los tiros que se aplican a las estructuras, los puntos de aplicación y la resultante de los reenvíos.

Desconsignación

Se deberán tener en cuenta las mismas consideraciones que en la etapa de consignación.

Recordar la recolección de PA alejadas o herramientas colgadas.

Puesta en servicio

En esta etapa es importante asegurarse que la desconsignación se realizó correctamente. Antes de proceder a energizar la línea, se recomienda definir un punto de reunión cercano y en un lugar seguro para contabilizar y asegurarse que esté presente en el lugar todo el personal.



BUENAS PRÁCTICAS DE ARMADO Y MONTAJE

- Es importante verificar, antes del uso, el buen estado de conservación y funcionamiento de los vehículos.
- Controlar el estado de las cordinas y destorcedores medios para tendido.
- Tomar la precaución de que en el momento de levantamiento de los conductores no haya personal trabajando debajo, hasta tanto se realice la fijación definitiva de los cables a la estructura.

Retorno a la base, desmovilización

En esta etapa corresponden las mismas consideraciones de seguridad que para la movilización. Además, es importante considerar que al finalizar las tareas al personal se le suma el cansancio físico de la jornada. Por lo tanto, se deben extremar las medidas de seguridad en la conducción de vehículos. Se recomienda trasladarse con velocidades inferiores a las habituales para mejorar tiempo de respuesta ante contingencias en el camino.

RECOMENDACIONES COMPLEMENTARIAS

En general, en todos los trabajos en esta actividad, y especialmente en contingencias, es fundamental que el personal esté capacitado y entrenado, que conozca los procesos y las técnicas de un trabajo seguro. El personal debe prepararse para dar primeros auxilios, conocer la dirección de centros de atención primaria y la forma de trasladarse a ellos, y, por supuesto, ser consciente de los riesgos. Las empresas u organizaciones encargadas del servicio deben considerar los riesgos a los que se expone el personal evitando que el mismo trabaje sin herramientas adecuadas, con métodos improvisados o que se traslade en condiciones climáticas peligrosas.

Para los casos en que las tareas de reposición del servicio se desarrollen lejos de la base durante varias jornadas, se recomienda instalar un campamento o carpas con capacidad para albergar a las personas afectadas y permanecer en condiciones de higiene y desinfección que garanticen la salud de los trabajadores, tanto en las instalaciones como en la conservación de alimentos. En las inmediaciones de este campamento es conveniente fumigar, desratizar y mantener bajo control las plagas que puedan ocasionar contagios e infecciones.

Para situaciones en temperaturas elevadas (mayores a 35°C) se recomienda planificar la máxima cantidad de horas de trabajo en estas condiciones por personal y por jornada, los descansos adicionales y el uso de protección solar. En cambio, para bajas temperaturas, una alimentación alta en calorías es una medida precautoria mínima.

Todo trabajador tiene el derecho a recusa cuando a su entender no se cumplan las medidas de seguridad. Es decir que tiene derecho a negarse a realizar la labor si las condiciones no son seguras. Esto aplica tanto para el jefe de trabajo con sus superiores como así también para los operarios que integran el equipo con su jefe de trabajo. Ante este tipo de situación, el trabajador debe exponer los fundamentos técnicos que justifiquen la suspensión.

Elementos de protección personal (EPP) e indumentaria de trabajo

Los Elementos de Protección Personal (EPP) son indispensables para prevenir accidentes de trabajo y

enfermedades profesionales ante la presencia de riesgos específicos que no pueden ser aislados o eliminados.

Los mismos deben ser provistos por el empleador y deben estar certificados.

Las empresas deberán entregar ropa de trabajo de acuerdo con las tareas de los trabajadores y de buena calidad, siendo de uso personal.

Cada proceso/puesto de trabajo debe ser evaluado específicamente por el responsable de Higiene y Seguridad, junto al de Medicina del Trabajo, para determinar los EPP adecuados a la tarea, al ambiente de trabajo y a las características individuales de cada trabajador. Una vez seleccionado/s el/los EPP, se debe capacitar en su correcto uso, conservación y mantenimiento.

- Se deberá usar ropa de trabajo, la cual será: con retardante de llama/ignífugo, como así también ropa térmica e impermeable según la condición climática y del ambiente de trabajo existente.
- Se deberá otorgar protección ocular, como lentes de seguridad con filtro para rayos UV con protección lateral.
- El calzado de seguridad deberá poseer características específicas, dadas las condiciones donde se desarrollan las tareas. Por ejemplo, suela antideslizante, puntera de protección, dieléctrico, resistente al agua.
- La protección craneana se da a través de un casco, que debe ser de Tipo 1 Clase B con mentonera.
- Los guantes deben ser los específicos para la tarea, como los aislantes, de descarte, recubierto de nitrilo, con refuerzos flexibles resistentes al impacto en el dorso de la mano, etc.

Según las características del ambiente de trabajo, el responsable de Higiene y Seguridad podrá indicar EPP complementarios. Si se realizan tareas en altura, deberá utilizar un arnés anticaída con elemento de amarre anticaída incorporado, que forma un sistema anticaída y/o de sujeción. Para situaciones en temperaturas bajas, el uso de indumentaria adecuada (ropa interior térmica y overol térmico). Para las zonas anegadas, cuyo nivel de agua permite el acceso a pie, deben usarse botas con punteras y antiperforantes, waders si es necesario, u otro tipo de indumentaria adecuada para trabajos en terreno inundado (incluso en ciertas ocasiones puede considerarse necesario el uso de trajes de neoprene).

NORMATIVA DE APLICACIÓN (VIGENTE A LA FECHA DE PUBLICACIÓN)

- **Ley 19.587** - Higiene y seguridad en el trabajo.
- **Decreto 351/1979** - Reglamentación Ley 19.587.
- **Ley de Tránsito 24.449** - Principios Básicos. Coordinación Federal. Consejo Federal de Seguridad Vial. Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito.
- **Resolución MTEySS 295/03** - Especificaciones técnicas sobre ergonomía y levantamiento manual de cargas, y sobre radiaciones. Modificación del Decreto 351/79 (estrés por frío, sustancias químicas, acústica).
- **Resolución SRT 37/10** - Exámenes médicos en salud del sistema de riesgos del trabajo.
- **Resolución SRT 85/12** - Protocolo para la medición del nivel de ruido en el ambiente laboral.
- **Resolución SRT 81/19** - Sistema de vigilancia y control de sustancias y agentes cancerígenos.

IMPORTANTE

La Ficha Técnica de Prevención SRT es de tipo orientativo y de carácter no obligatorio. Para mayor información, consultar normativa y documentación oficial de organismos nacionales e internacionales.



Ficha Técnica

RECOMENDACIONES PREVENTIVAS ANTE CAÍDA DE ESTRUCTURAS DE LÍNEAS ELÉCTRICAS AÉREAS

www.argentina.gob.ar/srt

Redes Sociales: SRTArgentina

Sarmiento 1962 | Ciudad Autónoma de Buenos Aires