

2020



Ficha Técnica

Carga de material en minería

Hoy, mañana, siempre
Prevenir es trabajo de todos los días



FICHA TÉCNICA DE PREVENCIÓN SRT

Son **pautas o recomendaciones** a tener en cuenta durante la ejecución de las tareas y en los ambientes laborales para que puedan ser utilizadas como medidas de prevención con el objeto de **evitar o minimizar los riesgos derivados del trabajo**.

Carga de material en minería

Esta tarea consiste en la carga de material, generalmente luego de la voladura, para su transporte y posterior descarga en Botaderos (Escombreras), Triturador Primario o Valle de Lixiviación. Se pueden realizar con retroexcavadoras, pala cargadora o cargador frontal. Según cuál de estos equipos se utilice, pueden variar tanto los riesgos como las recomendaciones.

Recomendaciones Generales

- a. **Utilización del equipo adecuado y en buenas condiciones de operatividad para cada tarea.**
 - b. **Estudio Ergonómico de todos los puestos de trabajo.**
 - c. **Organización de relevos para los operarios de pala y cargadora frontal.**
 - d. **Utilizar la técnica de los tres puntos de apoyo para acceder a los equipos.**
 - e. **Respetar los procedimientos de trabajo de cada empresa para operar de forma segura según condiciones del terreno y climáticas. En los casos de condiciones climáticas o de terreno adversas, se deberá detener la operación y evaluar si es seguro continuar.**
 - f. **Para las tareas específicas que lo requieran, deberá haber un permiso de trabajo aprobado por el responsable (supervisor, encargado, capataz o el que corresponda).**
 - g. **Los equipos de carga deberán contar con un registro físico o digital de todos los trabajos de mantenimiento realizados. El operador no deberá llevar a cabo tareas con el equipo en caso de detectar anomalías en el mantenimiento.**
- c. Verificar el correcto funcionamiento de las luces de trabajo de los equipos y vehículos y los niveles de iluminación de las áreas de trabajo.
 - d. Comunicación efectiva.
 - e. Respetar las distancias de seguridad.
 - f. Control de fatiga del personal.
 - g. Personal habilitado de acuerdo con el equipo a operar.

3. Liberación de energías acumuladas de los equipos (mangueras de alta presión, neumáticos, etc.)

- a. Mantenimiento predictivo de los equipos.
- b. Chequeo de pre-uso.
- c. Confinamiento de los circuitos.
- d. Identificación y aislamiento de energías.
- e. Sistemas de liberación de energías (válvulas de alivio, puesta a tierra, etc.).
- f. Suspender la tarea y dar aviso inmediato en caso de detección de alguna anomalía o falla en un sistema crítico de seguridad.

4. Cargar material de tamaño excesivo y/o mal distribuido

- a. Metodología (procedimiento) de carga por presencia de material de gran porte.
- b. Respetar capacidad máxima de carga del equipo.
- c. Control de estado fracturación de voladuras.
- d. Reducción de sobre tamaño por voladura secundaria o picarroca.

5. Mal posicionamiento de equipo

- a. Correcta señalización y segregación de las áreas de trabajo.
- b. Realizar el check list de los equipos.
- c. Verificar el nivel de iluminación de las áreas de trabajo.
- d. Comunicación efectiva.
- e. Respetar las distancias de seguridad.
- f. Control de fatiga del personal.
- g. Personal habilitado de acuerdo con el equipo a operar.

6. Maniobras u operaciones incorrectas de los equipos (carga, transporte y apoyo)

- a. Correcta señalización de las áreas de trabajo.
- b. Comunicación efectiva.

Para evitar accidentes producidos por:

1. Desprendimiento de material del frente de carga o corona y hastiales

- a. Verificar que el frente de carga esté correctamente saneado.
- b. Controles del personal geomecánico/geotécnico.
- c. Construcción de bermas de contención y mallado en los casos que corresponda.
- d. Liberación de área segura.

2. Colisión entre equipos (carga, transporte y equipos de soporte)

- a. Correcta señalización de las áreas de trabajo.
- b. Verificar el funcionamiento de los equipos de señales sonoras de advertencia.

- c. Respetar las distancias de seguridad.
- d. Control de fatiga del personal.
- e. Personal capacitado y habilitado de acuerdo al equipo a operar.
- h. Distribución correcta de la carga según recomendaciones del fabricante y procedimiento.

7. Inestabilidad del terreno

- a. Estudio de Suelo por Geotécnico/ Geomecánico. Elaboración de Mapa de Riesgos.
- b. Informe de Diseño y construcción de caminos y áreas de trabajo.
- c. Control de condiciones mediante lista de verificación de riesgos.

8. Explosivos sin detonar, no detectados previamente

- a. Verificación visual por personal de Voladura post detonación.
- b. Ubicación de equipos cargadores.
- c. Suspender la tarea y dar aviso inmediato en caso de detección de tiros quedados.
- d. No continuar la tarea hasta eliminar el riesgo.

9. Incendio en equipos

- a. Mantenimiento predictivo de los equipos.
- b. Chequeo de pre-uso.
- c. Confinamiento de los circuitos.
- d. Control y Certificación de sistemas fijos y automáticos de extinción de incendios.

10. Riesgo ergonómico

- a. Mantenimiento preventivo de los equipos.
- b. Uso en condiciones de carga acorde a las recomendaciones del fabricante.
- c. Utilización de cabinas y asientos de características ergonómicas.
- d. En caso de cambio de repuestos en las maquinarias, utilizar piezas originales u homologadas.
- e. Organización de relevos para los operarios de equipos de carga. Pausa activa.

11. Proyección de material

- a. Identificación del material particulado.
- b. Planes para mitigar el esparcimiento del material particulado.
- c. Medición y control de exposición del operador al riesgo.



Ficha Técnica

Carga de material en minería

Hoy, mañana, siempre
Prevenir es trabajo de todos los días

www.argentina.gob.ar/srt

Redes Sociales: @SRTArgentina

Sarmiento 1962 | Ciudad Autónoma de Buenos Aires